



LOCAL

REPORTAJE

De vehículo particular a patrulla policial en dos días

Una empresa ubicada en Córdoba es una de las referencias del sector dedicado a las transformación de vehículos, la mayoría destinados a ayuntamientos



El gerente de Condisa Transformaciones, Alejandro Molina posa junto a un coche de policía, que ha sido transformado a partir de un vehículo que sale del concesionario en Córdoba. - EFE / RAFA ALCAIDE



Álvaro Vega (EFE)
11/10/2020



Transformar un vehículo tal y como sale de un concesionario en un patrullero para la **policía local** supone un trabajo que lleva entre dos y cuatro días, dependiendo de las especificaciones requeridas en cada caso, según la experiencia de una de las empresas referencias en el sector, ubicada en **Córdoba**.

NUEVO SERVICIO PARA LOS LECTORES



El ámbito de la transformación de **vehículos para usos policiales** se mueve en dos niveles: los grandes adjudicatarios, que optan por las voluminosas flotas



de los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado, y las empresas de tipo medio, como la cordobesa **Condisa Transformaciones**, que lleva dos décadas en el sector y que en periodos de alta demanda llega a modificar hasta trescientos vehículos, esencialmente destinados a ayuntamientos.

"Hay un pliego de condiciones en el que se ha predefinido el equipamiento que necesita, que es el que el que se le incorpora al vehículo", explica en una conversación con *Efe* Alejandro Molina, gerente de Condisa, que acaba de llegar a las instalaciones de su empresa desde la Inspección Técnica de Vehículos donde han pasado la verificación los primeros patrulleros de un lote que ha adaptado para la Policía Local de El Puerto de Santa María (Cádiz).

Hace unas semanas entregó al **Ayuntamiento de Córdoba** siete híbridos y unos meses antes otros doce, todos ellos patrulleros, y aún tenía pendiente de entregar una furgoneta para atestados que incorpora ya mampara para protección frente a la covid-19 y un sistema que impide que la persona a la que se le toma declaración pueda huir, además del suelo de PVC.

En su opinión, este lote del Ayuntamiento de Córdoba es el que tiene "el mejor equipamiento en Andalucía", porque "los vehículos van **blindados** en paneles, asientos y cabeceros, llevan **luces de última generación**, rotulación, kit de detenidos y un sistema de grabación, aparte de un ordenador, con el que se intenta descargar a la Jefatura de mucha documentación para que los agentes puedan tramitar todo directamente desde el vehículo".

Únete al canal de Telegram de Diario CÓRDOBA y entérate de la actualidad antes que nadie

Este sistema gratuito de notificaciones se suma a la difusión de información en las redes sociales de Diario CÓRDOBA ...

Mapa Coronavirus España



Asturias

Córdoba 13/29°C

Buscar tiempo en otra localidad

p.ej. Montoro

IR

ÚLTIMA HORA

Clínicas de
Salud Auditiva
957 473 564



21:08 h // Juan Sabas: "Tenemos que mejorar defensivamente"

20:30 h // Fallecidos en Córdoba el domingo 11 de octubre



"Es una oficina móvil pero dentro de un **patrullero normal** y corriente y no en un vehículo de atestados", en un clima de tensión con Turquía ha explicado.

Y todo esto se instala en cuatro días: "A nosotros nos llega el vehículo directamente del concesionario", bien a través de una empresa de arrendamiento financiero (renting) a la que se le ha adjudicado el concurso el ayuntamiento o por adquisición directa de la institución municipal a la que ha concursado Condisa Transformaciones.

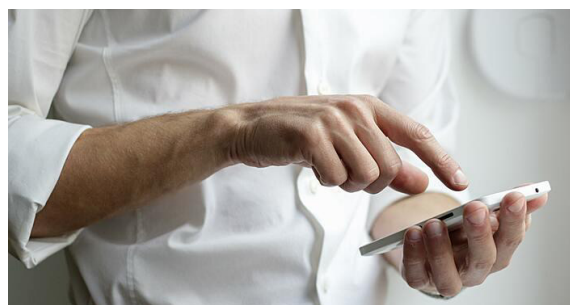
El vehículo se puede transformar a la carta, aunque se hace conforme a las especificaciones de la adjudicación, y los nuevos de **Córdoba** incluyen "una cosa muy novedosa porque tienen todos los accesos a las bases de datos necesarios para la labor policial y la aplicación de la propia Policía Local, con teclado, y todas las grabaciones de la cámara van encriptadas".

Molina ha destacado que "conforme el vehículo llega a Jefatura, se conecta mediante **wifi** y las grabaciones van a un ordenador que está preparado para descifrarlas, no son manipulables, tienen su marca de agua y son válidas para juicio" en caso de que haya denuncia por parte del detenido por malos tratos físicos o verbales en el interior del vehículo, ya que se registra tanto imagen como sonido, lo que da seguridad a los agentes en sus actuaciones.

Los de Córdoba no llevan grabación exterior, pero se les puede dotar incluso de lectores de matrícula que ofrecen información inmediata "sobre el vehículo que identifican, como por ejemplo si tiene seguro en vigor o ha pasado la ITV", precisa.

20:20 h // Chipre del Norte elige gobierno
20:17 h // Atacan una comisaría de París con fuegos artificiales y barras de hierro

[Ver más noticias](#)



5 grandes retos para la sostenibilidad del e-commerce

Según los expertos, el comercio electrónico en España crecerá un 12.5% durante 2020 y la tendencia es que continúe al alza durante los próximos años. Su imparable expansión conlleva ciertas tendencias: los transportistas tenderán a adquirir vehículos respetuosos con el medioambiente para ahorrar y reducir el impacto del e-commerce, que deberá hacer frente a su vez a cinco grandes retos.

Ofrecido por **Fiat Professional**

TE RECOMENDAMOS

LO MÁS LEÍDO MÁS COMENTADO

- 1 Un estudio del Imibic pionero en el mundo demuestra que la vitamina D reduce la mortalidad por covid
- 2 La Policía Local denuncia a 66 jóvenes que participaban en un 'macrobotellón' en Miraflores



Según ha señalado, la **transformación** es "muy **complicada** y muy **costosa** a nivel técnico", ya que se desarrolla con personal con muchos años de experiencia en el sector "porque es muy importante que así sea debido a que no se trata de una electromecánica normal, sino de una transformación".

3 Aguilar se une a la lista de nueve localidades con 500 contagios por 100.000 habitantes

De hecho, no hay centros de formación y la formación debe adquirirse en las propias empresas del sector, pues "no hay otro sitio donde formarse".

Con independencia del atractivo y del avance tecnológico de los coches policiales, a Alejandro Molina, cuya empresa tiene clientes en toda **Andalucía**, Ciudad Real y Madrid, le produce especial satisfacción la transformación de los vehículos para las personas con movilidad reducida.

"No tienen la posibilidad de conducir con un vehículo normal y se lo adaptamos para que precisen la menor ayuda posible y, dependiendo del porcentaje de movilidad, son totalmente autónomas; hoy en día, esa persona baja de su casa, se monta en su coche y se va", ha asegurado.

 COMENTA ESTA NOTICIA (0)

Y además...

Enlaces Patrocinados por Taboola

Cómo lidiar con su fatiga (haga esto todos los días)

Salud Vitalidad

Trata de no impresionarte cuando veas a Olvido Hormigos ahora

Cash Roadster

