

El Ayuntamiento quiere gestionar, en solitario, los terrenos de Renfe

El Gobierno municipal desea lograr la gestión total del suelo liberado por las obras de la nueva estación de ferrocarril mediante la firma de un convenio unilateral con Renfe en el que se explicita que el Ayuntamiento es el depositario de la posibilidad de la venta de los terrenos. Este asunto podría haber sido sobre la mesa por el teniente de alcalde de Urbanismo, Manuel Pérez, en la reunión que mantuvo

ayer en Madrid con representantes de la empresa de ferrocarriles. El alcalde, el comunista Herminio Trigo, apuntó algo en este sentido en su comparencia ante el Pleno del Consejo Social Municipal días pasados, aunque no aclaró que existen conversaciones con Renfe para la firma de un segundo convenio en el que se excluirían al resto de las administraciones implicadas en el acuerdo sobre la estación.

ALVARO VEGA

La pretensión municipal se desarrolla paralela a las negociaciones para fijar el texto definitivo para la remodelación arterial ferroviaria de Córdoba, cuya firma se encuentra retrasada ya que las primeras previsiones del alcalde apuntaban a que ésta se produciría a finales de mayo.

El pretendido acuerdo entre el Ayuntamiento y Renfe tiene que contar con el apoyo del resto de las administraciones que se incluyen en el convenio global para ejecutar las obras del paso del ferrocarril por la ciudad. En la primera propuesta de convenio, que fue redactada por el Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, se señalaba que sería la Junta de Andalucía, Ayuntamiento y Renfe quienes convendrían los instrumentos necesarios para posibilitar que la parte de financiación que le corresponde a esta última se hiciese efectiva en la cuantía determinada y en las anualidades previstas.

Renfe debe aportar el 23,3 por 100 de los doce mil millones que tiene de presupuesto las obras de la remodelación de la red ferroviaria. Esto supone 2.796 millones de pesetas, lo que resulta «equivalente a la valoración de los recursos espaciales liberados con motivo de la remodelación, incluidos los correspondientes al actual ramal de Almorchón, efectuada con base en las previsiones del



OLGA LABRADOR

Los terrenos que liberará las obras de la estación son deseados por el Ayuntamiento

planeamiento urbanístico vigente», según dice la propuesta remitida en su día por el Ministerio.

Traspaso para vender

La pretensión del equipo municipal de Izquierda Unida (IU), según ha sabido NUEVO DIARIO en fuentes del Gobierno co-

munista del Ayuntamiento, es que Renfe acuerde el pase de los terrenos liberados por las obras a la Corporación y que sea ésta quien gestione su venta para alcanzar los 2.796 millones que son necesarios, con un instrumento aún sin determinar.

De esta operación el Ayuntamiento quiere dejar fuera a la

Junta de Andalucía y asumir todo el control sobre la gestión de los terrenos. Las fuentes municipales informantes han afirmado que Renfe ha asumido los deseos del equipo de gobierno del Ayuntamiento, aunque ahora se estaba tratando cuestiones de redacción y la fórmula de este segundo convenio.