

Los socialistas se comprometen a poner en marcha los riegos del Genil-Cabra no más allá de 1989

Los socialistas se han comprometido a poner en marcha la obra más espectacular pensada por el franquismo para la provincia de Córdoba no después de la campaña 1988-89. Aunque menos industriales de Puente Genil han dudado de esta afirmación, la decidida intervención de diferentes altos dirigentes del PSOE en la operación que ha hecho posible consignar en los presupuestos

del Estado la partida necesaria parece avalar la idea. Actualmente, las obras que tienen problemas presupuestarios son las del canal principal, la red de riego de los sectores IV al VII y la alimentación eléctrica a la zona. La puesta en marcha de estos regadíos supondrá el ascender los beneficios por hectárea, según los cálculos elaborados por el PSOE, en un 400 por 100.

A.V.

Las obras que se piensan acometer en los próximos meses en la zona regable del Genil-Cabra se inscriben dentro de la "potenciación del complejo agroindustrial de la provincia de Córdoba" en un decidido apoyo a la transformación, producción e investigación, según ha puesto de manifiesto el consejero de Presidencia y secretario provincial del Partido Socialista Obrero Español (PSOE), Manuel Gracia.

El papel socialista como organización política en esta actuación ha sido excepcionalmente resaltada por diferentes dirigentes tanto de la organización como institucionales, que han anunciado que merced a las gestiones

grupo lobés se incluya discusión y más rante su l Conutados, s de 800 as para s desti- la prilan de

regadíos y a ponerlo en marcha en la campaña 1988-89.

Manuel Gracia definió la tarea del PSOE en este aspecto como un "papel de impulsor y coordinación entre las distintas administraciones públicas", ya que en el seno del grupo parlamentario en Córdoba se había creado una comisión informativa para intentar hacer posible cerrar el presupuesto necesario para poner en marcha la primera fase del Genil-Cabra. Para el

consejero de Presidencia, esta inversión pública va a ser, sin duda, "la más importante de la provincia de Córdoba en toda su historia".

Pero, curiosamente, esta obra fue comenzada en tiempos de Franco mediante un dilatado estudio a principio de la década de los setenta y su positividad en el Boletín Oficial del Estado mediante la declaración correspondiente.

Para el diputado en el Congreso y secretario del

grupo parlamentario socialista en esta Cámara, Pedro Moya, la zona del Genil-Cabra vive "una situación de espera impaciente por encontrar una salida que desbloquee la situación". Una salida que necesita de unas inversiones cercanas a los mil millones de pesetas y de los sólo 739 estaban incluidos en el proyecto de presupuesto del Estado presentado por el Gobierno en las Cortes Generales.

El diputado Pedro Moya se hizo adalid de las gestiones ante las administraciones públicas "por las que se exigía incorporar a los presupuestos una importante cantidad que cubriese las necesidades últimas". Así llegó al Congreso con esos 739 millones de pesetas que no lograban cumplir el objetivo aunque lo hacía en gran parte. Las gestiones siguieron en el seno del propio grupo parlamentario, donde se vio la necesidad de incrementar esa cantidad mediante una enmienda, que complementó en 130 millones de pesetas. Así, actualmente hay presupuestados a falta

Panrico se hace con Aligesa

La empresa Panrico, con capital británico y catalán, se ha hecho con la propiedad de la práctica totalidad de las acciones de la firma Aligesa, que comercializa su principal línea de productos de pastelería industrial bajo la denominación "El Zángano".

La venta de Aligesa, la primera firma de Puente Genil, se ha hecho bajo el conocimiento de una auditoría, que han bajado el precio de las acciones al 12 por 100, asumiendo Panrico el pasivo de la sociedad.

Aligesa servirá de plataforma andaluza a Panrico para su línea de pan industrial, por lo que se reforzará la fabricación en la factoría pontanesa. Panrico se ha convertido al mismo tiempo en el principal accionista de Covansa.

provincia y una auténtica locomotora que dinamizará el sector en nuestra provincia", lo que tendrá una excelente repercusión social y humana en la zona. Para Melero, las gestiones de los socialistas

que, a partir de su puesta en marcha, se podrá regar en aspersión a la demanda, "con sólo abrir un grifo". Para De Santiago, "la nueva mentalidad del agricultor debe ser distinta a la que ha tenido

hemos manifestado que había que hacer una apuesta por el desarrollo de la provincia. El resultado de esta gestión es la plasmación de esa filosofía que venimos defendiendo".